

เบนตะ โคเกียว: กำลังขยายเทคโนโลยี "ผลิตในญี่ปุ่น" ไปทั่วโลก

Benda Kogyo ซึ่งเป็นผู้พัฒนาชิ้นนำด้านเฟืองวงแหวนประสิทธิภาพสูงสำหรับรถยนต์ รถบรรทุก เรือ อุปกรณ์ก่อสร้าง และการเกษตร Benda Kogyo กำลังพัฒนาผลิตภัณฑ์ที่ก้าวล้ำสำหรับรถยนต์รุ่นต่อไป

รถยนต์ที่สร้างมาอย่างดูอาจมีโลกของโตโยตาหรือฮอนด้าบนฝากระโปรงหน้า แต่เมื่อตรวจสอบอย่างละเอียดแล้ว คุณจะพบว่ารถยนต์ที่มีประสิทธิภาพสูงประกอบด้วยชิ้นส่วนและส่วนประกอบหลายพันชิ้นที่ผลิตโดยบริษัทขนาดเล็กที่ไม่ค่อยมีคนรู้จัก ซึ่งชิ้นส่วนทั้งหมดนี้ต้องทำงานพร้อมเพรียงกันอย่างสมบูรณ์แบบเพื่อให้ได้ประสิทธิภาพการขับขี่ที่ดีและปลอดภัยที่สุด

ผู้ผลิตรถยนต์ เช่น โตโยต้า ซึ่งมีชื่อเสียงไปทั่วโลกในด้านการทุ่มเทให้กับหลักการของ โมโนชูคุริ (งานฝีมือของญี่ปุ่น) พึ่งพาผู้ผลิตรายย่อยในญี่ปุ่นเป็นอย่างมากในการจัดหาชิ้นส่วนเหล่านี้ ซึ่งโดยพื้นฐานแล้วจะทำให้มั่นใจได้ว่ารถยนต์ของคุณมีคุณภาพและประสิทธิภาพสูง ด้วยเหตุนี้ ผู้ผลิต SME ที่เชี่ยวชาญเหล่านี้จึงเป็นผู้เสนอปรัชญา โมโนชูคุริ

โรซึมาแห่งนี้สร้างชื่อให้กับตัวเองด้วยการพัฒนา วิธีการเบนตะ ซึ่งเป็นกระบวนการการผลิตที่ใช้ในการผลิตแหวนโลหะ ซึ่ง เบนตะ โคเกียว ก่อสืบทิดรในเกาหลีประเทศหลังจากเปิดตัวในปี 1975

วิธีการขึ้นรูปวงแหวนโลหะที่ปฏิวัติวงการนี้ ซึ่งบริษัทได้ปรับปรุงอย่างต่อเนื่องในช่วงหลายปีที่ผ่านมาช่วยให้ได้ผลผลิตวัสดุ 95% และเพิ่มผลผลิตและประสิทธิภาพได้เป็นอย่างมาก ทำให้มั่นใจได้ว่าผลิตภัณฑ์จะมีคุณภาพสูงสุดโดยมีเศษวัสดุเหลือทิ้งน้อยที่สุด ด้วยผลิตภัณฑ์ดังกล่าว เบนตะ โคเกียว ไดอาศัยคลื่นยานยนต์เขากลมญี่ปุ่นในเวลาต่อมา โดยกลายเป็นบริษัทชั้นนำในการผลิตเฟืองวงแหวน สตาร์ทที่ใช้สำหรับเครื่องยนต์รถยนต์ รวมถึงรถบรรทุก เรือ การก่อสร้าง และอุปกรณ์การเกษตร บริษัทได้รับรางวัลจาก "รัฐมนตรีว่าการกระทรวง

"วิธีการเบนตะ" ปฏิวัติวงการของเราที่ไม่สามารถตั้งเทคโนโลยีการผลิตแหวนโลหะที่ให้ผลตอบแทนสูง และคุณภาพสูง โดยก่อให้เกิดการสูญเสียจำนวนวัสดุ น้อยที่สุด"

คาซุนาริ ยาชิโร ประธานบริษัท เบนตะโคเกียวจำกัด.



เป็นผลมาจากเทคโนโลยีที่ใช้ในกระบวนการนี้ คุณภาพของชิ้นได้แนะนำเทคนิคเหล่านี้ คาซุโยชิ ยาชิโร ผูกก่อตั้งเบนตะ โคเกียว และวิธีการเบนตะ" คาซุนาริ ยาชิโร ประธานรุ่นที่สามคนปัจจุบันของเบนตะ โคเกียวกล่าวอย่างภาคภูมิใจ

"วิธีการรีดเย็นเป็นสิ่งที่ทำให้เราแตกต่างและทำให้เราไม่เหมือนใคร เราเป็นบริษัทเดียวที่สามารถดำเนินการตามกระบวนการนี้ในตลาดภายในประเทศ ความเป็นเลิศของ โมโนชูคุริ ช่วยให้เรามีคุณภาพเกินมาตรฐานที่กำหนดไว้ในตลาดระดับประเทศ และระดับสากล"

สอดคล้องกับการขยายตัวที่เพิ่มมากขึ้นของยานพาหนะ อิเล็กทรอนิกส์ ไฮโดรเจน และยานยนต์อิสระ รวมถึงมาตรฐานด้านสิ่งแวดล้อมที่สูงขึ้นสำหรับรถยนต์จึงทำให้มีความต้องการชิ้นส่วนและส่วนประกอบที่มีประสิทธิภาพสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง

เพื่อตอบสนองความต้องการนี้ ศูนย์การวิจัยและพัฒนาของเบนตะ โคเกียวในเกาหลีใต้ได้ทำงานอย่างไม่รู้จักเหน็ดเหนื่อยเพื่อสร้างผลิตภัณฑ์รุ่นใหม่ เช่น ผลิตภัณฑ์ใหม่ที่อยู่ระหว่างการพัฒนา ซึ่งมุ่งเป้าไปที่รถยนต์ไฟฟ้าไฮบริด (HEV) ของผู้ผลิตรถยนต์ชั้นนำ จากความมุ่งมั่นในการสร้างสรรค์นวัตกรรมอย่างต่อเนื่อง บริษัทจึงตัดสินใจจัดตั้งศูนย์วิจัยและพัฒนาแห่งที่สองในญี่ปุ่นในปีหน้า

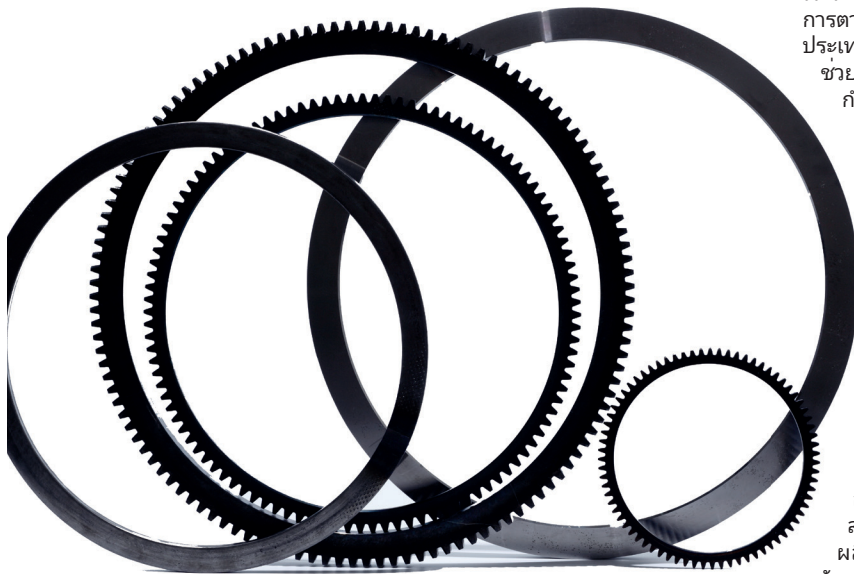
"หลังปี 2030 รถยนต์ไฟฟ้าจะเพิ่มการผลิตของพวกเขาในตลาด ด้วย

เหตุนี้ เราจึงนำวิสัยทัศน์นี้มาใช้เพื่อสร้างผลิตภัณฑ์ที่เป็นนวัตกรรมใหม่ ๆ" นายยาชิโร กล่าวเสริม "เราต้องปรับตัวให้เร็วและใช้ประโยชน์จากโอกาสทางการ

ตลาด โดยเฉพาะอย่างยิ่งกับศูนย์วิจัยและพัฒนาแห่งใหม่ของเราในญี่ปุ่น เราสามารถมุ่งเน้นไปที่ยุคใหม่ที่กำลังเริ่มต้นในอุตสาหกรรมยานยนต์"

จุดสนใจประการหนึ่งสำหรับเบนตะ โคเกียวในอีกไม่กี่ข้างหน้าคือการกระจายความหลากหลายไปสู่อุตสาหกรรมใหม่ ๆ ในขณะที่เดียวกันก็เพิ่มความแข็งแกร่งให้กับการมีอยู่ในตลาดต่างประเทศ บริษัทได้ระบุอุตสาหกรรมการก่อสร้าง การเกษตร การขนส่ง และหุ่นยนต์ไว้ในกลยุทธ์สำหรับการเติบโตในอนาคต ซึ่งเป็นภาคส่วนที่ปัจจุบันมีอยู่ แต่ส่วนที่ไม่สำคัญ

"เราอาจจะเล็ก แต่เราเป็นบริษัทที่มีความทะเยอทะยานมากและเรามีขนาดที่พอดีในการเติบโตที่รออยู่ข้างหน้า" นาย ยาชิโรกล่าวสรุป "ปัจจุบันเรามีอยู่แล้วในหลายประเทศผ่านการจัดตั้งบริษัทท้องถิ่นหรือผู้จำหน่ายรายใหญ่ และเรารู้สึกดีใจที่จะเสริมสร้างความแข็งแกร่งความสัมพันธ์ทั่วทั้งกลุ่มอย่างต่อเนื่องเพื่อเสริมสร้างบทบาทของแต่ละบริษัทและครองส่วนแบ่งตลาดทั่วโลกให้มากขึ้น เราตั้งเป้าที่จะเป็นบริษัทระดับโลกที่พัฒนาเทคโนโลยีที่ล้ำสมัยมากที่สุด"



และการแสวงหานวัตกรรมอย่างต่อเนื่อง ซึ่งมักสร้างผลิตภัณฑ์ที่แปลกใหม่เพื่อตอบสนองความต้องการของอุตสาหกรรมที่ใช้เทคโนโลยีมากที่สุดแห่งหนึ่งของโลก

เบนตะ โคเกียว ก่อตั้งขึ้นในปี 1964 โดยเป็นบริษัทขนาดเล็กที่ส่งผลอย่างมากต่อเทคโนโลยีการผลิต และปัจจุบันมีเป้าหมายที่จะขยายเทคโนโลยี "ผลิตในญี่ปุ่น" ไปทั่วโลก ผู้ผลิตชั้นนำของเฟืองวงแหวน แหวนความเฉื่อย แผ่นปรับปริมาณลมในระบบท่อลม และล้อต้นกำลังที่จำเป็นต่อการทำงานของรถยนต์ บริษัทในอี

เศรษฐกิจการค้าและอุตสาหกรรม" ในด้าน "รางวัลการผลิตในประเทศญี่ปุ่น" ที่จัดโดยรัฐบาลญี่ปุ่นในปี 2009 จากการทำให้ "เฟืองวงแหวนกลมกลายเป็นจริง ในขณะที่ไม่มีใครสามารถทำได้" ปัจจุบัน เบนตะ โคเกียถือหุ้น 20% ของตลาดทั่วโลกสำหรับผลิตภัณฑ์เฟืองวงแหวนอันดับหนึ่ง

"ความเป็นเลิศของ โมโนชูคุริ เกิดขึ้นในโรงงานของเราโดย



www.benda.co.jp

