

Benda Kogyo: Diffusion de la technologie «Made in Japan» à travers le monde

Leader dans le développement de couronnes de haute performance pour les voitures, les camions, les bateaux, les équipements de construction et agricoles, Benda Kogyo développe des produits révolutionnaires pour la prochaine génération d'automobiles.

Une voiture bien construite peut porter le logo de Toyota ou Honda sur le capot. Mais en y regardant de plus près, vous constaterez qu'une automobile haute performance comprend des milliers de pièces et de composants fabriqués par des entreprises plus petites et moins connues, qui doivent toutes fonctionner à l'unisson parfait pour assurer la meilleure et la plus sûre expérience de conduite.

Les constructeurs automobiles comme Toyota, célèbres dans le monde entier pour son dévouement aux principes de *Monozukuri* (savoir-faire japonais), dépendent fortement de petits fabricants

des automobiles, cette entreprise basée à Hiroshima s'est fait un nom en présentant sa «méthode Benda» exclusive – un processus de pliage à froid utilisé pour fabriquer des anneaux métalliques pour lesquels Benda Kogyo détenait des brevets dans neuf pays après son lancement en 1975.

Cette méthode révolutionnaire de formation d'anneau métallique – que l'entreprise a constamment améliorée au fil des ans – a permis un rendement en matériau de 95 % et a considérablement augmenté la productivité et l'efficacité, assurant des produits de la plus haute qualité avec peu ou pas de déchets matériels.

Avec ces produits, Benda Kogyo a ensuite monté la vague de motorisation qui a frappé le Japon, devenant une entreprise de premier plan dans la fabrication de engrenages annulaire de démarrage utilisés pour les moteurs automobiles, ainsi que pour les camions, les navires, la construction et le matériel agricole. En reconnaissance de ses prouesses

en matière de manufacture, l'entreprise a remporté le «Prix du Ministre de l'Économie, du Commerce et de l'Industrie» aux «Manufacturing Japan Awards» organisés par le gouvernement japonais en 2009 pour avoir fait des « anneaux parfaitement ronds une réalité alors que personne d'autre ne pouvait». Aujourd'hui, Benda Kogyo détient 20% du marché mondial pour son numéro un, l'engrenage annulaire.

«L'excellence *Monozukuri* est née dans nos usines en raison des technologies utilisées dans le processus. Ces techniques ont été introduites par mon grand-père, Kazuyoshi Yashiro, qui était le fondateur de Benda Kogyo et de la «méthode Benda»,

"Our revolutionary 'Benda Method' led to the establishment of high-quality, high-yield metal ring manufacturing technology that produces an extremely small amount of material loss"

Kazunari Yashiro, President,
Benda Kogyo Co., Ltd.

explique un fier Kazunari Yashiro, l'actuel président de la troisième génération de Benda Kogyo.

«La méthode de flexion à froid est ce qui nous distingue et nous rend uniques. Nous sommes la seule entreprise capable de réaliser ce processus sur le marché intérieur. L'excellence de *Monozukuri* nous permet de dépasser les normes de qualité fixées sur le marché national et international.»

En ligne avec la prolifération croissante des véhicules électroniques, à hydrogène et autonomes, ainsi qu'aux normes environnementales plus strictes pour les automobiles, la demande de pièces et de composants est de plus en plus performante.

Pour répondre à cette demande, le Centre de R&D de Benda Kogyo en Corée du Sud a travaillé sans relâche pour créer des produits de nouvelle génération, comme un nouveau produit actuellement en développement qui vise les véhicules électriques hybrides (HEV) d'un constructeur automobile de premier plan. Grâce à son engagement en faveur de l'innovation constante, l'entreprise établira l'an prochain un deuxième centre de R&D au Japon.

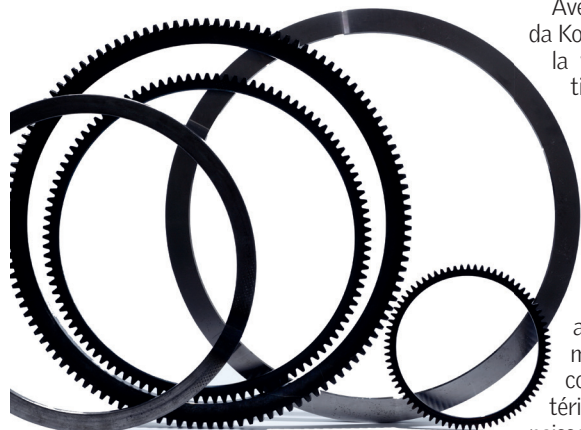
«Après 2030, les automobiles électriques augmenteront leur présence sur le marché. Pour cette raison, nous avons adopté cette vision pour créer des produits plus innovants», ajoute M. Yashiro. «Nous devons nous adapter rapidement et profiter des opportunités du mar-



ché. Particulièrement avec notre nouveau centre de R&D au Japon, nous pouvons nous concentrer sur la nouvelle ère dans l'industrie automobile».

Un autre objectif pour Benda Kogyo au cours des prochaines années sera la diversification dans de nouvelles industries tout en renforçant à ce même point sa présence sur les marchés étranger. L'entreprise a identifié les secteurs de la construction, de l'agriculture, du transport maritime et de la robotique dans sa stratégie de croissance future – secteurs dans lesquels elle est actuellement présente, mais pas significative.

« Nous sommes peut-être petits, mais nous sommes une entreprise très ambitieuse et nous avons un long chemin de croissance devant nous», conclut M. Yashiro. «Nous sommes déjà présents dans de nombreux pays grâce à la création d'entreprises locales ou de grands fournisseurs. Et nous voulons continuer à renforcer les liens au sein dans l'ensemble du groupe, à renforcer le rôle de chaque entreprise, et à conquérir une plus grande part des marchés mondiaux. Nous visons à devenir une société de niveau mondial qui développe une technologie de pointe.»



japonais pour fournir ces pièces, qui assurent essentiellement la haute qualité et la performance de leurs véhicules. En tant que tels, ces fabricants spécialisés de PME sont elles-mêmes partisans de la philosophie *De Monozukuri* et de la poursuite constante de l'innovation – créant souvent des produits révolutionnaires pour répondre aux demandes de l'une des industries les plus à forte intensité technologique au monde.

Fondée en 1964, Benda Kogyo est une petite entreprise qui a eu un impact énorme avec ses technologies de fabrication, et vise aujourd'hui à diffuser la technologie «Made in Japan» à travers le monde. Fabricant de premier d'engrenages à anneaux, d'anneaux d'inertie, de plaques d'entraînement et de volants essentiels au fonctionnement



www.benda.co.jp

