

Benda Kogyo: 在全球推广“日本制造”技术

本田兴业作为汽车、卡车、船舶、建筑、农业设备等高性能环形齿轮的领先开发商，正在为下一代汽车开发突破性产品。

你可能看到了丰田 (Toyota) 和本田 (Honda) 等高性能汽车的标志。但如果你仔细观察，你会发现一辆高性能汽车是由成千上万个较小的且不太知名的公司制造的零部件组成的——所有这些部件必须完美地协调一致，以确保人们享受到最完美、最安全的驾驶体验。

像丰田这样以坚守“日本工艺”原则而闻名于世的汽车制造商，很大程度上依赖于较小的日本制造商来提供这些零部件，这从根本上保证了丰田汽车的高质量和性能。因此，这些专业的中小企业制造商本身就是“日本工艺”哲学和不断追求创新的拥护者——他们经常创造突破性的产品，以满足世界上最技术密集型产业之一的需求。

过程。这种革命性的金属环成型方法经过该公司多年来不断的改进使材料产量达到了95%，大大提高了生产力和效率，确保了产品的最高质量，几乎不存在材料浪费的情况。

有了这些产品，Benda Kogyo随后赶上了席卷日本的机动化浪潮并成为生产汽车发动机、卡车、船舶、建筑和农业设备用启动环形齿轮齿轮的顶级公司。2009年，该公司“在其他无法做到的情况下，让完美的唤醒齿轮环成为现实”。在日本政府组织的“日本制造业奖”上，该公司获得了“经济产业大臣奖”，以表彰其出色的制造能力。如今，Benda Kogyo公司的头号产品环形齿轮占据了全球

“我们革命性的‘Benda方法’建立了高质量、高产量的金属环制造技术，损失的材料极其少。”

Benda Kogyo Co., Ltd. 总裁
Kazunari Yashiro

冷弯法使我们与众不同。我们是国内市场上唯一有能力做到这一点的公司。“日本工艺”的卓越品质使我们能够超越国内和国际市场设定的质量标准。”

随着电子、氢燃料和自动驾驶汽车的日益普及，以及汽车的环保标准越来越高，人们对高性能零部件的需求也越来越大。

为了满足这一需求，Benda Kogyo在韩国的研发中心一直孜孜不倦地开发新一代产品，比如目前正在开发一款针对一家领先汽车制造商的混合动力电动汽车(HEVs)的新产品。

在承诺不断创新的基础上，该公司将于明年在日本建立第二个研发中心。

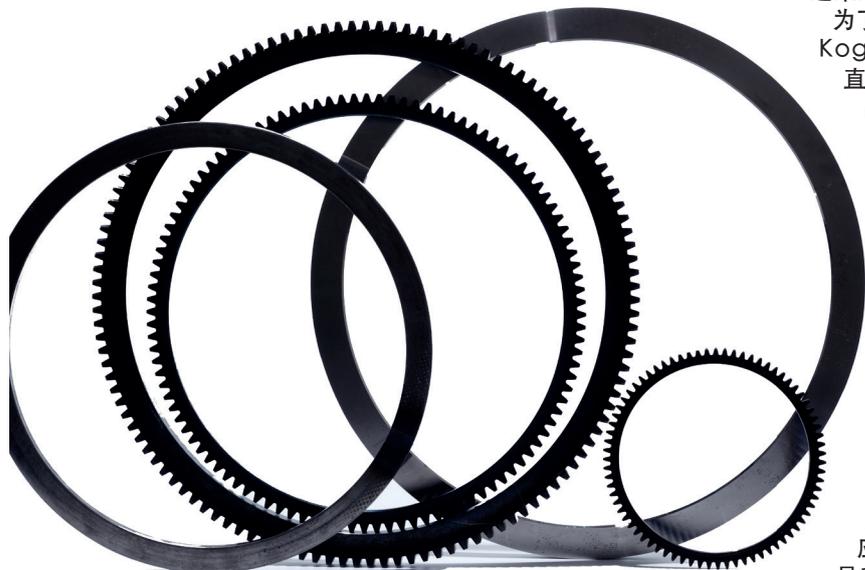
“2030年后，电动汽车在市场上的地位将会不断上升。出于这个原因，我们抓住了这一愿景以创造更多的创新产品，” Mr. Yashiro补充道。“我们必须迅速适应，抓住市场机会。特别是我们在日本建立了新的研发中心之后，我们可以专注于汽车行业新时代的到来。”

Benda Kogyo未来几年的另一个重点将是在新的行业中推广多元化，同时加强其在海外市场的地位。该公司在其

未来增长战略中确定了建筑、农业、航运和机器人行业——目前这些领域虽占有一席之地，但规模并不大。



“我们的公司可能很小，但我们是一个有着雄心壮志的公司，我们还有很长的发展道路要走，” Mr. Yashiro总结道。“通过在当地建立公司或大型供应商，我们已经在许多国家开展了业务。我们希望继续加强整个集团内部的联系，加强每个公司的作用，并在全球市场上获得更大的份额。我们的目标是成为一家开发尖端技术的全球性企业。”



Benda Kogyo成立于1964年，是一家能够利用其制造技术产生巨大影响的小公司。他们今天的目标是将“日本制造”技术推广到全世界。

这个位于广岛的以制造环形齿轮、惯性环、驱动盘和飞轮的领先制造商公司创造了属于他们自己的名词——“Benda方法”——Benda Kogyo在1975年推出后在9个国家获得专利的用于生产金属环的冷弯

20%的市场份额。“‘日本工艺’的卓越之处源于我们工厂在生产过程中运用的技术。这些技巧是由我的祖父Kazuyoshi Yashiro引入的，他是Benda Kogyo和Benda Method的创始人。” Benda Kogyo现任第三代总裁Kazunari Yashiro自豪地说。



www.benda.co.jp

